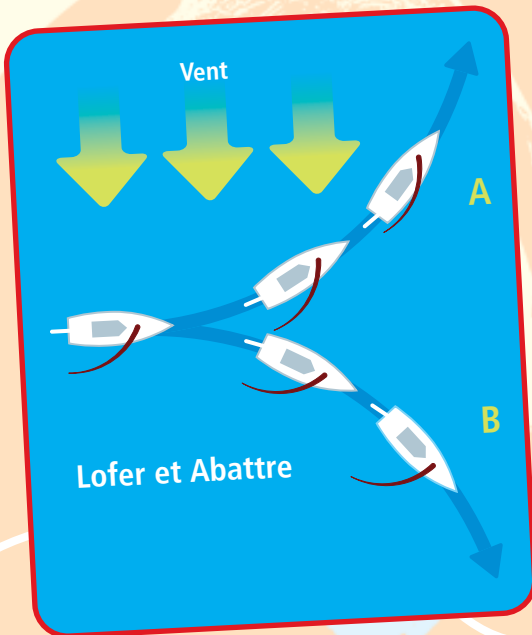




Manœuvrer un voilier

Sur le *L'Oréal Paris*, comme sur tous les voiliers, les manœuvres tiennent compte de la position et de l'orientation du bateau par rapport au vent.

On oriente le voilier pour assurer sa prise au vent en agissant sur la barre et les voiles.



Quelles sont les principales manœuvres ?

Abattre : cela consiste à changer la direction du bateau en écartant sa route de l'axe du vent.

Lofer : c'est la manœuvre inverse qui rapproche la route du bateau de l'axe du vent.

Schéma des manœuvres :

- Le bateau A se rapproche du vent ; on dit qu'il lofe.
- Le bateau B s'éloigne du vent ; on dit qu'il abat.
- Lofer/abattre sont des actions sur la barre (donc sur la direction du bateau).





Border : c'est tirer sur une écoute pour tendre la voile.

Choquer : c'est relâcher une écoute. Lorsque le bateau lofe, il faut border les voiles ; quand il abat, il faut choquer.

Border/choquer sont des **actions sur les voiles**.

Qu'appelle-t-on les allures d'un voilier ?

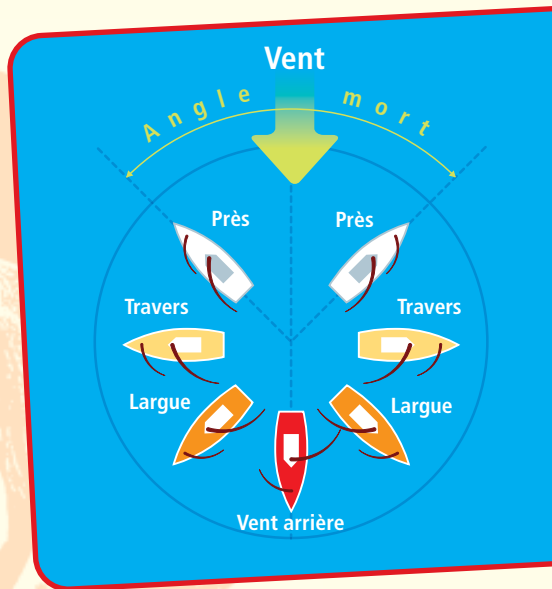
Un navire à voiles ne peut avancer si ses voiles sont « dégonflées ». On ne peut pas naviguer face au vent ! Pour remonter au vent, il faut « tirer des bords » soit avancer en zigzags.

Les voiliers d'aujourd'hui peuvent se « rapprocher du vent » dans une limite de 45° de chaque côté de la direction du vent. Il existe donc un « angle mort » dans lequel il ne faut surtout pas entrer, si l'on veut avancer. Mise à part cette « zone interdite », le voilier peut naviguer dans toutes les directions. Ces directions, appelées « **allures** », portent différents noms :

- le **vent arrière** : vent dans le dos ;
- le **largue** : c'est souvent l'allure la plus rapide ;
- le **travers** : le vent souffle sur le côté du bateau ;
- le **près** : c'est la limite de la « zone interdite ».

Comment change-t-on de direction ?

Pour que le bateau avance, il faut que les voiles soient gonflées à bâbord (droite) ou à tribord (gauche). Mais lorsqu'on veut changer de direction (passer de la zone claire à la zone sombre), il faut que les voiles changent de côté. Pour cela, deux manœuvres sont possibles :



- soit on tourne en passant **face au vent** (dans ce cas, on traverse la zone morte pendant quelques secondes), cette manœuvre s'appelle un « **virement de bord** »,
- soit on tourne en passant par la position « **vent arrière** », il s'agit alors d'un « **empannage** ».

